

«УТВЕРЖДАЮ»  
Председатель  
проблемного совета ПС № 10А  
Генеральный директор  
ЗАО «НМЦ НОРМА»

  
В.Г. Подколзин

12 апреля 2018 г.

### **ПРОТОКОЛ № 1**

Заседания проблемного совета № 10 (ПС № 10А)  
«Научно-методологическая разработка норм и правил  
для авиакосмических систем»  
секции «Авиационная промышленность»  
научно-технического совета по реализации мероприятий в области развития  
оборонно-промышленного комплекса Министерства промышленности и торговли  
Российской Федерации

12 апреля 2018 г.

г. Москва

Темы заседания:

1. «Проблемы создания двухфюзеляжного биплана вертикального взлета и посадки с гибридной силовой установкой для полярной авиации»
2. «Экспериментальный самолет-демонстратор перспективных авиационных технологий «Простачок»
3. «Особые требования, предъявляемые к полярной авиации»

Присутствовали:

Председатель ПС № 10А: Генеральный директор ЗАО "НМЦ НОРМА" В.Г.Подколзин

Секретарь ПС № 10А – Я.С. Долгов

Члены ПС № 10А и приглашенные лица:

От ФГУП «ГосНИИГА» - В.П. Филиппов;

От ФГУП «ЦАГИ» - В.И. Бузулук;

От ФГУП «ЦАГИ» - А.В. Катунин;

От ФГУП «ЦАГИ» - А.И. Дунаевский;

От ООО НКФ «Техноавиа» - В.П. Кондратьев;

От ПАО «НПП «Аэросила» - В.Б. Кольшкин;

От НИЦ «Полярная инициатива» - Н.М. Куприков;

От ЗАО «НМЦ НОРМА» - Я.С. Долгов;

От ОАО «НИАТ» - В. Х. Зиннуров.

### Повестка дня:

1. Вступительное слово председателя ПС № 10А.
2. Выступление докладчиков.
3. Обсуждение и утверждение проекта Решения заседания Проблемного совета.

1. С вступительным словом выступил председатель ПС № 10А В.Г. Подколзин.

2.1 Выступление докладчика – Подколзина В.Г.

Основные тезисы доклада:

- Арктика является перспективным и стратегически важным направлением развития;
- На сегодняшний день в Российской Федерации отсутствует ОКБ, занимающееся разработкой и проектированием полярной авиационной техники;
- Необходимо принимать во внимание передовые разработки в области проектирования и разработки летательных аппаратов, в частности, двухфюзеляжные схемы, позволяющие сократить расходы на создание АТ и повышения эффективности выполнения транспортных операций;
- Необходимость создания экспериментального самолета-демонстратора перспективных авиационных технологий «Простачок».

В прениях выступили: Бузулук В.И. – д.т.н., ФГУП «ЦАГИ», Кондратьев В.П. – генеральный директор ООО НКФ «Техноавиа», Кольшкин В.Б. – зам. Генерального директора по качеству и сертификации ОАО «НПП «Аэросила», Дунаевский А.И. – ведущий инженер ФГУП «ЦАГИ».

2.2 Выступление докладчика – Куприкова Н.М.

Основные тезисы доклада Куприкова Н.М.:

- В развитие поручения Президента РФ В.В. Путина был создан научно исследовательский центр «Полярная инициатива»;
- На сегодняшний день на завершающей стадии находится ГОСТ Р «Полярная авиация. Термины и определения»;
- Подана заявка в ООН по расширению территорий РФ в арктической области;
- С ведущими ОКБ в области самолетостроения прорабатываются вопросы о модернизации существующих типов самолетов для применения в полярных условиях;
- Отсутствие отечественной авиационной техники в области южного полюса.

В прениях выступили: Бузулук В.И. – д.т.н., ФГУП «ЦАГИ», Кондратьев В.П. – генеральный директор ООО НКФ «Техноавиа», Кольшкин В.Б. – зам. Генерального директора по качеству и сертификации ОАО «НПП «Аэросила», Дунаевский А.И. – ведущий инженер ФГУП «ЦАГИ».

В результате обсуждения представленных докладов,

**проблемный совет № 10А считает необходимым:**

1. Направить в Министерство промышленности и торговли РФ предложение о необходимости создания экспертной группы на базе ОАО «НИАТ» и ООО «СТАН», как ведущих отраслевых институтов и компаний в области станкостроения, для проведения предварительного анализа и целесообразности использования импортного оборудования при выполнении ОКР и производстве авиационной техники.
2. Принять во внимание необходимость привлечения отечественных ОКБ для разработки и проектирования полярной авиации, а также для проведения исследований в области стандартизации и управления качеством.

Секретарь проблемного совета №10А



Я.С. Долгов

Разослано: в Министерство промышленности и торговли РФ, всем участникам ПС № 10А  
от 16.04.2018г.