

"УТВЕРЖДАЮ"
Председатель
проблемного совета ПС № 10А
Генеральный директор
ЗАО "НМЦ НОРМА"



В.Г. Подколзин

17 мая 2017 г.

ПРОТОКОЛ № 1

Заседания проблемного совета № 10 (ПС № 10А)
"Научно-методологическая разработка норм и правил
для авиакосмических систем"
секции "Авиационная промышленность"
научно-технического совета по реализации мероприятий в области развития
оборонно-промышленного комплекса Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации

17 мая 2017 г.

г. Москва

Темы заседания:

- 1. Сертификация разработчиков авиационной техники, сертификация типа, сертификация производства. Проблемы. Решения.**
- 2. Утилизация космического мусора. Проблемы. Возможные пути решения.**
- 3. Воздушно-алюминиевые источники тока.**

Присутствовали:

Председатель ПС № 10А: Генеральный директор ЗАО "НМЦ НОРМА" В.Г.Подколзин
Секретарь ПС № 10А - Н.В.Минаева.

Члены ПС № 10А и приглашенные лица:

- от ФАУ "Авиарегистр России" - А.В.Филатов;
- от ФАУ "Авиарегистр России" - А.Я.Книгель;
- от ОАО "НПО "Молния" - С.А.Савельев;
- от ОАО "НПО "Молния" - В.А.Скороделов;
- от АО "ОНПП "Технология" - В.С.Корсачев;
- от ФГУП "ГосНИИГА" - В.П.Филиппов;
- от ПАО "Корпорация "Иркут" - А.В.Егоров;
- от ПАО "Корпорация "Иркут" - Ю.В.Пузырева;
- от АО "НПО Энергомаш" – С.В.Тылибцев;
- от ПАО "Туполев" - В.В.Силаев;
- от ООО НКФ "Техноавиа" - В.П.Кондратьев;
- от АО "Аэрокомпозит" - С.В.Кабаков;

от ОАО "Металлист-Самара" - С.П.Галанов;
от ФГУП "ЦАГИ" - В.П.Плохих;
от МАИ - К.В.Пушкин;
от ЗАО "НМЦ НОРМА" - Я.С.Долгов, А.Н.Подколзина, В.Н.Гусев, С.Б.Романов

Повестка дня:

1. Вступительное слово председателя ПС №10А.
2. Выступление докладчиков.
3. Обсуждение и утверждение проекта Решения заседания Проблемного совета.

1. С вступительным словом выступил председатель ПС № 10А В.Г.Подколзин.

2.1 Выступление докладчика – исполнительного директора ФАУ "Авиарегистр России" Филатова А.В. с темой "Сертификация разработчиков авиационной техники, сертификация типа, сертификация производства. Проблемы. Решения".

Основные тезисы доклада А.В.Филатова:

- В 2016 году в ФАУ "Авиарегистр России" поступило 126 заявок на сертификацию от предприятий. За 4 месяца 2017 года - 54 заявки. Все работы выполняются в срок согласно заключенным договорам.
- Основные работы проводятся по сертификации типа воздушного судна, сертификации производства и сертификации разработчиков авиационной техники (МС 21, Ил 114, Ил 96, Ил 114-300, RRJ, двигатель ПС-90, вертолет "Ансат" и другие).
- ФАУ "Авиарегистр России" сопровождает заявку по МС 21 в EASA.
- Кадровое и ресурсное обеспечение ФАУ "Авиарегистр России".
- Проблемные вопросы, которые предстоит решать ФАУ "Авиарегистр России":
 - система подготовки специалистов требует доработки;
 - аккредитация инженерных представителей на предприятиях;
 - актуализация норм летной годности;
 - создание "экспертных советов";
 - требуется пересмотр нормативной базы для сертификации разработчиков авиационной техники, сертификации типа, сертификации производства;
 - подготовка летчиков-испытателей.

В прениях выступили: директор по качеству АО "ОНПП "Технология" Корсачев В.С., заместитель генерального директора по качеству АО "НПО Энергомаш" Тылибцев С.В., генеральный директор ООО НКФ "Техноавиа" В.П.Кондратьев, руководитель сектора управления качеством закупок ПАО "Корпорация "Иркут" Пузырева Ю.В., руководитель отдела СМК ПАО "Корпорация "Иркут" Егоров А.В.

2.2 Выступление докладчика – заместителя главного конструктора ОАО "НПО "Молния" Скороделова В.А. с темой "Утилизация космического мусора. Проблемы. Возможные пути решения".

Основные тезисы доклада В.А.Скороделова:

- Обстановка в околоземном космическом пространстве за 60 лет освоения космоса.
- Распределение космического мусора по трем типам космических орбит.
- Виды космического мусора.

- Авиационно-космическая система МАКС с проектом первой ступени РН «Ангара» многоразового использования, разработанная ОАО "НПО "Молния".
- Сравнение авиационно-космической системы МАКС с американскими разработками самолетом-носителем с системой Stratolaunch System и самолетом Dream Chaser по техническим и экономическим показателям.
- Направления решения проблемы космического мусора искусственного происхождения:
 - Решение правовых вопросов на международном уровне.
 - Контроль околоземного космического пространства. Координация работ СККП России и США.
 - Маневрирование космических объектов с целью уклонения от столкновения.
 - Установка экранов на особо важные объекты.
 - Принудительный спуск не кооперируемых объектов в районы океана с редким судоходством.
 - Удаление выведенных из эксплуатации объектов на орбиты «захоронения».
 - Создание космической транспортной системы многоразового использования.
 - Подготовки специалистов по этой тематике.

В прениях выступили: главный научный сотрудник ФГУП "ЦАГИ" Плохих В.П., исполнительный директор ФАУ "Авиарегистр России" Книвель А.Я.

2.3 Выступление докладчика – старшего преподавателя МАИ, к.т.н. Пушкина К.В. с темой "Воздушно-алюминиевые источники тока".

Основные тезисы доклада К.В.Пушкина:

- Актуальность воздушно-алюминиевых источников тока.
- Основные особенности конструкции и технологии изготовления воздушно-алюминиевых источников тока.
- Ключевые показатели воздушно-алюминиевых источников тока в сравнении с литий-ионными и водородными источниками тока.
- Образцы созданных в разные годы в МАИ воздушно-алюминиевых энергоустановок различного назначения.
- Область применения воздушно-алюминиевых источников тока, в том числе для БПЛА (планеры и мультикоптеры), для космических летательных аппаратов (средства автономного передвижения космонавтов, разгонные блоки, зонды и планетоходы для исследования далеких планет), для наземных систем (электроника, робототехника, автономные пункты связи, транспорт).

В прениях выступили: заместитель генерального директора по качеству АО "НПО "Энергомаш" Тылибцев С.В.

В результате обсуждения представленных докладов,

проблемный совет № 10А считает необходимым:

1. Актуализировать нормативную базу для сертификации разработчиков авиационной техники, сертификации типа, сертификации производства, в том числе Нормы летной годности.
2. Разработать и внедрить систему подготовки специалистов по сертификации гражданской авиации.
3. Разработать и внедрить систему подготовки летчиков-испытателей.
4. Устранить отставание России в области утилизации космического мусора путем реанимирования проектов отечественной разработки авиационно-космических систем,

активного участия представителей России в заседаниях ООН и ИКАО по вопросу законодательного установления границ космоса.

5. Разработать варианты использования воздушно-алюминиевых источников тока для космических аппаратов с импульсным режимом работы энергоустановки и беспилотных авиационных систем для нужд оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации.

Секретарь проблемного совета №10А



Н.В.Минаева

Разослано: в Министерство промышленности и торговли РФ, всем участникам ПС № 10А от 17.05.2017г.